



SDX32

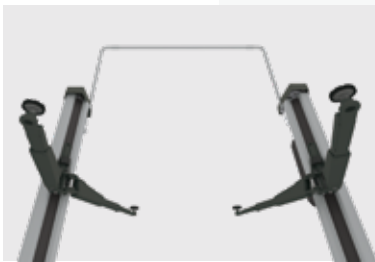
La geometria dei bracci è stata progettata per sollevare veicoli dalle microvetture alla Berlina a passo lungo.

The geometry of the arms has been designed to lift from micro-cars to long wheel base sedan.

Die Geometrie der Tragarme wurde so konzipiert, dass sowohl Kleinstwagen als auch große Limousinen angehoben werden können.

La géométrie des bras a été conçue pour le levage des micro-voitures jusqu'aux berlines à empattement long.

El diseño de la geometría de los brazos ha sido concebido para levantar desde microcoches hasta sedanes con gran distancia entre ejes.



Grazie alla configurazione asimmetrica delle colonne, le aree di carico dei bracci si sovrappongono, offrendo grande flessibilità e risparmi di tempo durante il sollevamento del veicolo.

Thanks to the asymmetric design of the columns, the loading areas of the arms overlap, granting great flexibility and time saving when picking up the vehicle.

Durch die asymmetrische Gestaltung der Säulen überlappen sich die Ladebereiche der Arme, wodurch eine große Flexibilität und Zeitersparnis beim Aufnehmen des Fahrzeugs erreicht wird.

Grâce à la conception asymétrique des colonnes, les zones de chargement des bras se chevauchent, ce qui permet une grande flexibilité et un gain de temps lors du levage du véhicule.

Gracias al diseño asimétrico de las columnas, las zonas de carga de los brazos se solapan, lo que otorga gran flexibilidad y ahorro de tiempo a la hora de levantar el vehículo.

Controllo del sollevamento/abbassamento tramite pulsante posizionato a un'altezza ergonomica.

Controlled up/down by pushing button positioned at an ergonomic height.

Anheben/Absenken über Drucktasten auf ergonomischer Höhe.

Montée et descente contrôlées en appuyant sur un bouton placé à une hauteur ergonomique.

Subida y bajada controladas por un botón ubicado a una altura ergonómica.

Facilità di apertura delle porte. È possibile posizionare il veicolo in una posizione più arretrata senza alcuna preoccupazione di danneggiarlo.

Easy door opening. The vehicle can be placed backward without any worries about damaging the vehicle itself.

Große Türfreiheit. Das Fahrzeug kann rückwärts abgestellt werden, ohne dass Schäden am Fahrzeug zu befürchten sind.

Ouverture facile des portes. Le véhicule peut être placé par l'arrière sans craindre de l'endommager.

Fácil apertura de la puerta. El vehículo puede colocarse marcha atrás sin preocuparse por dañar el propio vehículo.

2 colonne elettromeccanici

(IT)

Electromechanical 2-post lifts

(EN)

Elektromechanisch 2-Säulen-Hebebühnen

(DE)

2 colonnes électromécaniques

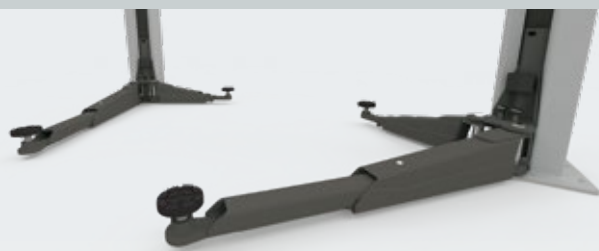
(FR)

2 columnas electro-mecánicas

(ES)



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =



Maggiore spazio di movimento

Il ponte è progettato per offrire la stessa larghezza totale dei sollevatori standard, ma con una maggior distanza colonne.

Posizionamento rapido delle vetture

L'operatore dispone di un'ampia area di carico, senza dover spingere e tirare il veicolo per trovare la posizione di sollevamento giusta.

More room for moving around

The lift is designed to have the same total width as the standard lift but with a greater drive through.

Quick car positioning

The operator has at his disposal a wide loading area, without the necessity of pushing and pulling the vehicle to find the right lifting position.

Größere Bewegungsfreiheit

Die Hebebühne ist so konzipiert, dass sie die gleiche Gesamtbreite wie die Standardhebebühne hat, aber einen größeren Durchgang aufweist

Schnelle Positionierung des Fahrzeugs

Dem Bediener steht ein großer Aufnahmebereich zur Verfügung, ohne dass das Fahrzeug geschoben und gezogen werden muss, um die richtige Hebeposition zu erreichen.

Plus d'espace pour se déplacer

Le pont élévateur est conçu pour avoir la même largeur totale que le pont élévateur standard mais avec une largeur de passage plus importante.

Positionnement rapide de la voiture

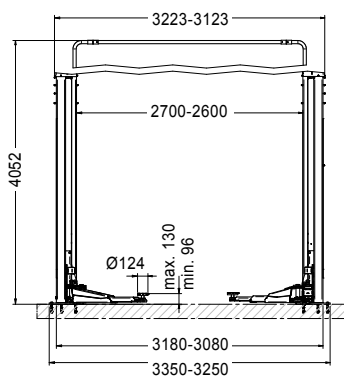
L'opérateur dispose d'une vaste zone de chargement, sans devoir pousser et tirer le véhicule pour trouver la bonne position de levage.

Más espacio para moverse

El elevador está diseñado para ofrecer la misma anchura total que el elevador estándar, pero con un mayor recorrido.

Posicionamiento rápido del coche

El operario tiene a su disposición una amplia zona de carga, sin necesidad de empujar y tirar del vehículo para encontrar la posición correcta de elevación.



N. articolo Item no. Artikel Nr N° article N. artículo	Controllo Control Steuerung Contrôle Control	TEq-Link
SPA.SDX32.199041	pulsanti push buttons Drucktasten boutons poussoirs botones pulsadores	✓

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	SPA.SDX32.199041
Portata	Capacity	Tragfähigkeit	Portée	Capacidad	3200 kg
Altezza max. di sollevamento	Max. lifting height	Hubhöhe max.	Hauteur d'élévation max.	Carrera máx.	2000 mm
Tempo di sollevamento	Lifting time	Hubzeit	Temps d'élévation	Tiempo de elevación	42 s
Altezza min. tampone	Min. pad height	Tragtellerhöhe min.	Hauteur tampon min.	Altura de los topes mín.	96 mm
Altezza max. tampone	Max. pad height	Tragtellerhöhe max.	Hauteur tampon max.	Altura de los topes máx.	130 mm
Altezza colonne	Column height	Säulenhöhe	Hauteur colonnes	Altura de las columnas	3223 mm
Larghezza passaggio	Drive-through width	Durchfahrbreite	Largeur passage	Anchura de paso	2372-2472 mm
Altezza min. soffitto	Min. ceiling height	Deckenhöhe min.	Hauteur plafond min.	Altura del techo mín.	4150 mm
Layout bracci	Arm layout	Tragarm-Ausführung	Modèle de bras	Disposición de los brazos	asimmetrico
Lunghezza min. bracci anteriori	Min. front arm length	Tragarmlänge vorne min.	Longueur des bras avant min.	Longitud de los brazos delanteros mín.	555 mm
Lunghezza max. bracci anteriori	Max. front arm length	Tragarmlänge vorne max.	Longueur des bras avant max.	Longitud de los brazos delanteros máx.	1100 mm
Lunghezza min. bracci posteriori	Min. rear arm length	Tragarmlänge hinten min.	Longueur des bras arrière min.	Longitud de los brazos traseros mín.	805 mm
Lunghezza max. bracci posteriori	Max. rear arm length	Tragarmlänge hinten max.	Longueur des bras arrière max.	Longitud de los brazos traseros máx.	1200 mm
Alimentazione elettrica	Driving power	Antriebsleistung	Alimentation électrique	Fuerza motriz	2x2.6 kW
Larghezza	Width	Breite	Largeur	Anchura	3250-3350 mm
Altezza	Height	Höhe	Hauteur	Altura	4052 mm

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

Member of VSG - Vehicle Service Group
a DOVER company

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary.
Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

