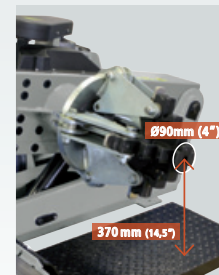


## STANDARD QUICK MANUAL ROTATION



## MINIMUM HEIGHT MINIMUM CLAMPING



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.  
Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".  
También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

## OK SUPER SINGLE

### GG 526N

Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single. I comandi, con distributori idraulici a leva, permettono di regolare la velocità di movimento.

The operating dimensions of the clamping unit and of the head-tool carriage allow to work on the whole range of wheels, including super-single. The controls, with lever type hydraulic distributors, enable to regulate the speed of the tool holding carriage.

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen. Die hydraulischen Hebelbedienungen ermöglichen die Arbeitsgeschwindigkeit während der Montage und Demontage einzustellen.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single". Les commandes avec distributeurs hydrauliques à levier permettent de régler la vitesse de mouvement.

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido. Los mandos, a través de distribuidores hidráulicos de tipo palanca, permiten de regular la velocidad de movimiento.

### GG 526N + VARGNAV11ND

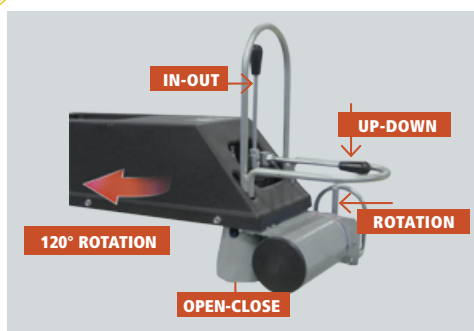
1-5-10 RPM ROTATION SPEED

### GG 526NT

LEVERLESS TYRE CHANGER



## EASY CONTROLS



## TUBE + TUBELESS



| DATI TECNICI                              | TECHNICAL DATA                 | TECHNISCHE DATEN                           | DONNEES TECHNIQUES                          | DATOS TECNICOS                            | GG 526N-NT        |
|-------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Motore rotazione mandrino                 | Chuck unit rotation motor      | Motor für Drehung der Spannvorrichtung     | Moteur rotation mandrin                     | Motor rotación plato                      | 2,2 kW            |
| Motore centralina                         | Hydraulic drive unit motor     | Motor Steuergerät                          | Moteur de l'unité de contrôle               | Motor centralita                          | 0,75 kW           |
| Opera su cerchi da Ø                      | Rims Ø                         | Arbeitet mit Ø                             | Indiqué pour jantes Ø                       | Trabaja en llantas de Ø                   | 11"-27"           |
| Ø est. ruota max ammesso                  | Max. allowed wheel Ø           | Max. Ø des Rades                           | Ø ext. max. admi pour la roue               | Ø maximo exterior de la rueda             | 1640 mm (64")     |
| Larghezza max ruota                       | Max. wheel width               | Max. Radbreite                             | Largeur max. de la roue                     | Ancho maximo de la rueda                  | 925 mm (36.4")    |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungsgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 8                 |
| Peso                                      | Weight                         | Gewicht                                    | Poids                                       | Peso                                      | 454 kg (1,000lbs) |

## STANDARD



Leva / Lever / Hebel  
Levier / Palanca

Smontagomme  
autocarro

(IT)

Truck tyre  
changers

(EN)

LKW-  
Montiermaschinen

(DE)

Démonte-pneus  
poids lourds

(FR)

Desmontadoras  
camiones

(ES)



COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2008 =

## GGRS 926.ST

Smontagomme autocarro per servizio mobile o in officina, adatta a furgoni telonati o piccole officine. Bloccaggio centrale a ghiera

Truck tyre changer for both road-side and workshop service, suitable for closed vans and/or small workshops. Central docking with ring nut.

Montiergerät für den mobilen oder stationären Einsatz, geeignet für geschlossene Anhänger oder Kleinwerkstätte. Spannvorrichtung mit Fixiermutter.

Démonte-pneus PL pour service mobile ou en atelier. Il adapte aux fourgons bâchés ou pour petits ateliers. Blocage central par flasque.

Desmontadora para camiones para servicio móvil o para servicio en el taller, ideal para furgonetas con toldo carrozadas o pequeños talleres. Bloqueo central a través de platos/conos.

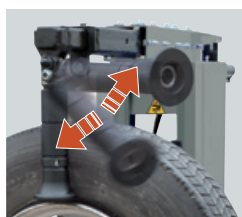
### STANDARD



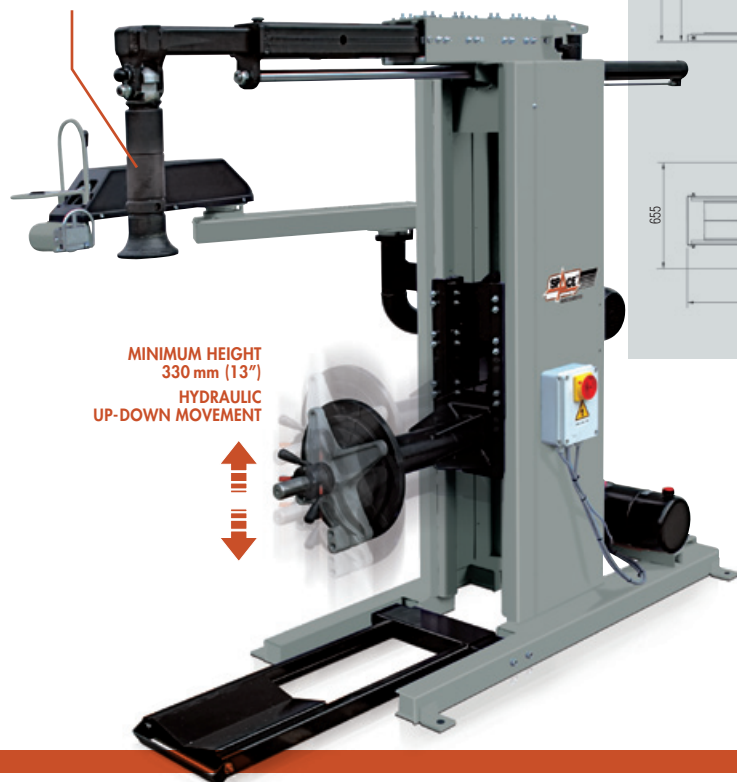
Leva / Lever / Hebel  
Levier / Palanca

| DATI TECNICI                              | TECHNICAL DATA                 | TECHNISCHE DATEN                               | DONNEES TECHNIQUES                          | DATOS TÉCNICOS                            | GGRS926.ST           |
|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|
| Motore rotazione mandrino                 | Chucking unit rotation motor   | Motor für Drehung der Spannvorrichtung         | Moteur rotation mandrin                     | Motor rotación plato                      | kW 1,1               |
| Motore centralina                         | Hydraulic drive unit motor     | Hydraulikmotor                                 | Moteur de la pompe                          | Motor unidad hidráulica                   | kW 2                 |
| Ø cerchi                                  | Rim Ø                          | Felgen-Ø                                       | Ø de la jante                               | Ø de llantas en pulgadas                  | 14"-27"              |
| Ø est. ruota ammesso                      | Max. wheel Ø                   | Raddurchmesser                                 | Ø de la roue                                | Ø máximo ext. rueda                       | 1300 mm (51")        |
| Larghezza max. ruota                      | Max. allowed wheel width       | Max. Radbreite                                 | Largeur maxi de la roue                     | Ancho max. rueda                          | 950 mm (37.4")       |
| Peso                                      | Weight                         | Gewicht                                        | Poids                                       | Peso                                      | 340 kg/750 lb        |
| Potenza stallonatore                      | Bead breaker power             | Abdrückerkraft                                 | Force du détalonneur                        | Force du détalonneur                      | N 16000              |
| Peso max ruota                            | Max wheel weight               | Maximales Radgewicht                           | Poids maxi de la roue                       | Poids maxi de la roue                     | 1200 kg/2645 lbs     |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 8                    |
| Coppia max al mandrino                    | Max. torque to chuck           | Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment               | Couple max. au mandrin                      | Par máx al mandril                        | 1700 Nm (1253 FtLbs) |

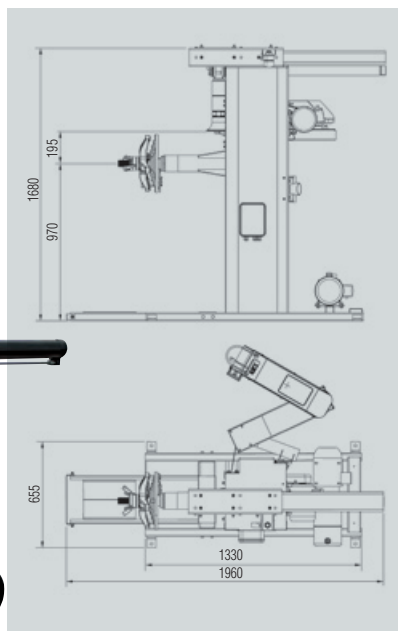
### EASY SETTING



STANDARD TOOL  
FOR TUBE TYRES



MINIMUM HEIGHT  
330 mm (13")  
HYDRAULIC  
UP-DOWN MOVEMENT



### OPTIONS



G90A6  
Alu Rim Clamp



G108A22  
Disc for wheels with  
lock ring



#### GTB10A1 (da/from serial no. 00123)

Bloccaggio cerchi con Ø foro centrale 160-175-200 mm.

Rim locking accessories with centre hole Ø 160-175-200 mm.

Arretierung von Felgen mit Mittenloch Ø 160-175-200 mm.

Blocage des jantes avec Ø central 160-175-200 mm.

Bloqueo de las llantas con Ø agujero central de 160-175-200 mm.



#### GTB10A2 (da/from serial no. 00123)

Bloccaggio cerchi con foro centrale Ø da 57 a 141 mm.

Rim locking accessories with centre hole Ø from 57 to 141 mm.

Arretierung von Felgen mit Mittenloch Ø von 57 bis 141 mm.

Blocage des jantes avec Ø central de 57 à 141 mm.

Bloqueo de las llantas con Ø agujero central de 57 hasta 141 mm.

## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary.

Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

CE DTN18U (3)